



СТАБИЛИЗАТОР/РЕГЕНЕРАТОР

SX-6EX

ДВИГАТЕЛЬ

Cummins QSX-15, мощностью 438 кВт (600 л.с.)

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕС

37 865 кг



О компании Roadtec

Компания Roadtec Inc. входит в корпорацию Astec Industries и производит полную линейку дорожных фрез, фрез-ресайклеров, антисегрегационных перегружателей асфальтовой смеси и асфальтоукладчиков. Вся техника создана по высочайшим стандартам с акцентом на простоту в управлении и сервисном обслуживании, высокую производительность и универсальность в применении.



ОБОРУДОВАНИЕ ROADTEC: ОТЛИЧНОЕ КАЧЕСТВО, ИННОВАЦИИ И ЛУЧШЕЕ КЛИЕНТСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Надежность

Компания Roadtec производит оборудование для дорожной отрасли с 1981 года. Продолжая неуклонно расти и добавлять новые продукты в линейку оборудования, компания уделяет много времени работе с клиентами, обеспечивая высококачественный сервис и техническую поддержку.

Обслуживание клиентов

Компания Roadtec делает ставку на поддержку клиентов на всех этапах совершения сделки. Ежегодно на заводе опытными техническими специалистами проводятся курсы повышения квалификации для продавцов, операторов и сервисных инженеров. Международные технические специалисты вместе с российскими коллегами готовы приехать в любую точку России, чтобы обеспечить качественную работу приобретенной техники.

Уверенность в выборе оборудования

Roadtec не строит дороги, а делает качественное оборудование для дорожно-строительных организаций по всему миру, чтобы они могли обеспечить первоклассное качество дорожного покрытия, отвечающее всем необходимым требованиям. Благодаря уникальным разработкам в дизайне, оборудование Roadtec работает дольше, а затраты на эксплуатацию и техническое обслуживание минимальны.



РЕДКОЕ СОЧЕТАНИЕ МОЩНОСТИ И МОБИЛЬНОСТИ ПОЗВОЛИТ ВАМ БЫТЬ НА ВЫСОТЕ В САМЫХ РАЗНЫХ СФЕРАХ ПРИМЕНЕНИЯ

Многофункциональность

Модель стабилизатора среднего размера SX-6ex с двигателем Cummins® QSX-15 мощностью 438 кВт (600 л.с.) и массой 37 865 кг предлагает редкое сочетание мощности и мобильности, позволяющее вам быть на высоте в самых разных сферах применения. Модель SX-6ex оборудована мощным 6-цилиндровым дизельным двигателем, который передает мощность ротору посредством прямого привода барабана. Глубина резки машины составляет 508 мм, ширина – 2540 мм. Независимо от того, выполняете ли вы реконструкцию дороги, холодный ресайклинг или стабилизацию грунта, Roadtec SX-6ex будет соответствовать и даже превосходить ваши ожидания.

СОЗДАН ДЛЯ МОЩНОЙ И ТОЧНОЙ РАБОТЫ В САМЫХ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ

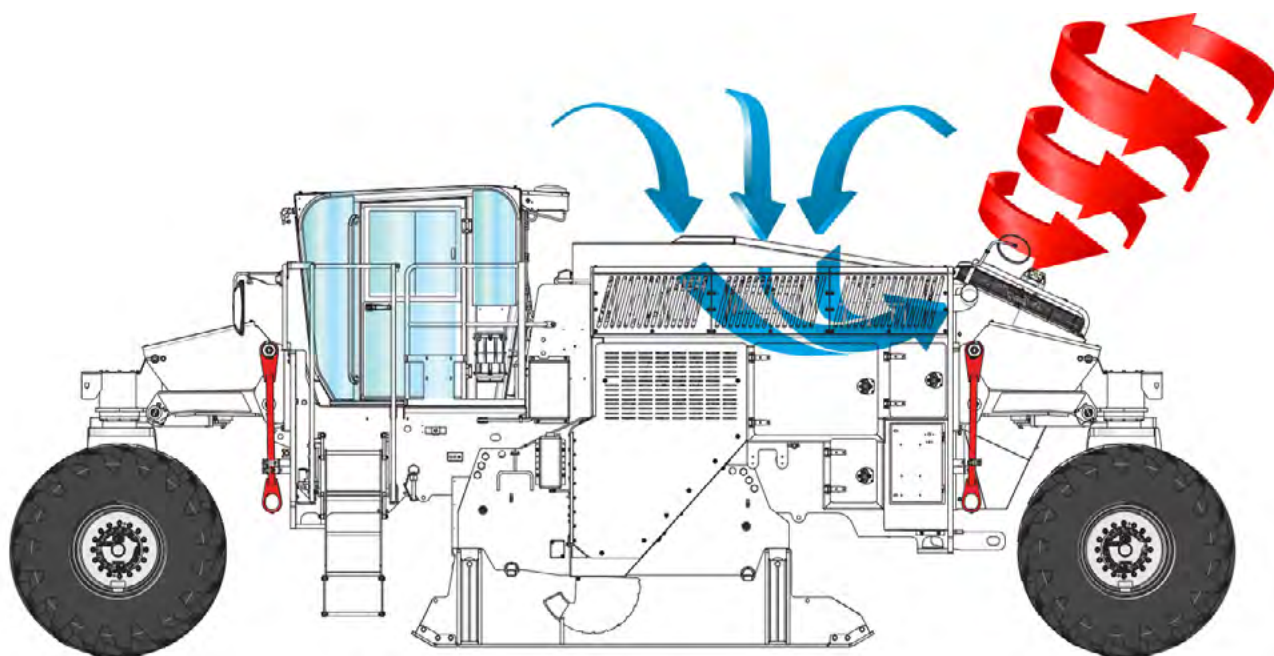
Прочная станина и гидравлическая подвеска

Стабилизатор SX-6ex имеет прочную станину, изготовленную на заводе Roadtec из высокопрочной стали A656 класса 80. Такая сталь вдвое превосходит по прочности низкоуглеродистую сталь, которая применяется для изготовления аналогичных машин на рынке. Изготовленная по индивидуальному заказу станина предназначена для работы в разных регионах благодаря тому, что она имеет существенный клиренс над грунтом. Колеса подвешены к четырем автономно управляемым стойкам с гидравлической регулировкой, которые присоединены к станине болтами. Эта характеристика позволяет выбирать глубину резки посредством нажатия кнопки. Корпус фрезы также надежно прикреплен к станине и обеспечивает мощность и точность при работе машины.



Мощное и эффективное охлаждение

Система охлаждения SX-6ex вводит воздух с верхней части машины в максимально чистой области прежде, чем воздух выпускается из машины и двигателя через задний радиатор. За счет забора воздуха с верхней части машины ограничен объем пыли, проходящей через систему охлаждения. Панели очистки обеспечивают удобный доступ для ремонта радиатора. Вентилятор с переменной скоростью также обеспечивает эффективное охлаждение в соответствии с потребностью двигателя.





ОТЛИЧНАЯ ОБЗОРНОСТЬ, ЭРГОНОМИЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ И КОМФОРТ РАБОТЫ ОПЕРАТОРА ПОВЫСЯТ ВАШУ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Обзорность и платформа оператора

Для обзорности и простоты управления кресло станции оператора перемещается в боковом направлении и поворачивается на 90°, что помогает найти отличную точку обзора при проведении работ. Платформа оператора также может выдвигаться на 457 мм в правой части машины для дополнительного обзора. Кабина с полным обзором обеспечивает оператору отличный обзор режущей кромки и препятствий, которые могут быть на пути. Зеркала с обеих сторон дают оператору дополнительные точки обзора территории в непосредственной близости от машины.

Стандартная камера заднего вида

Камера заднего вида обеспечивает дополнительную обзорность, когда машина движется задним ходом. Экран в кабине удобно отображает область непосредственно за стабилизатором, как только выбран задний ход. Камера заднего вида дает дополнительный комфорт и удобство при перемещении SX-бех среди других машин и препятствий.

Средства контроля и рулевое управление

Средства контроля и экран дисплея машины удобно расположены и перемещаются вместе с креслом для обеспечения безопасной и удобной работы машины. Рычаги управления и четыре разных режима рулевого управления повышают маневренность машины и обеспечивают простоту управления.

Удобная и практичная кабина

Эргономическая конструкция герметичной (оборудована системой защиты при опрокидывании) сертифицированной кабины обеспечивает оператору комфорт и безопасность. Система кондиционирования воздуха и нагрева наряду с компенсатором давления кабины создает для оператора удобную и защищенную от пыли обстановку для работы. Кабина также оборудована звукоизоляцией для снижения уровней шума.



ИДЕАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВЕСА И УРАВНОВЕШЕННЫЙ ЧЕТЫРЕХКОЛЕСНЫЙ ПРИВОД ОБЕСПЕЧИВАЮТ ОПТИМАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТИ

Баланс веса и распределение мощности

Баланс веса и распределение мощности крайне важны для всех работ по стабилизации и регенерации. Вес SX-6ex удачно распределен между двумя осями, позволяя наиболее эффективно применять мощность машины 600 л.с. с максимальной силой тяги. SX-6ex приводится в движения четырьмя независимыми насосами привода, которые обеспечивают 100% контроль тягового усилия. Благодаря оптимальному распределению веса и уравновешенному четырехколесному приводу машина располагает всем необходимым для стабильной работы на проектах в самых тяжелых условиях.



ВЫ СЭКОНОМИТЕ ВРЕМЯ НА РАБОЧЕЙ ПЛОЩАДКЕ БЛАГОДАРЯ ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ПРОЕКТУ И УДОБНОМУ ДОСТУПУ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Корпус фрезы переменной геометрии

Корпус фрезы переменной геометрии позволяет SX-бех на высочайшем уровне выполнять резку, сортировку и перемешивание. Разработанные по индивидуальному заказу корпус фрезы и фреза, расположенная по центру спереди, обеспечивают оптимальное пространство между фрезой и корпусом, создавая возможность для превосходной сортировки и движения материала. Дополнительное пространство за барабаном обеспечивает исключительное смешивание и введение добавок. Усиленные гидравлически регулируемые передняя и задняя дверцы создают возможность для дополнительного контроля за сортировкой и движением материала. Корпус фрезы SX-бех прикреплен к основной станине машины, что позволяет машине легко регулировать силы резки в двух направлениях.

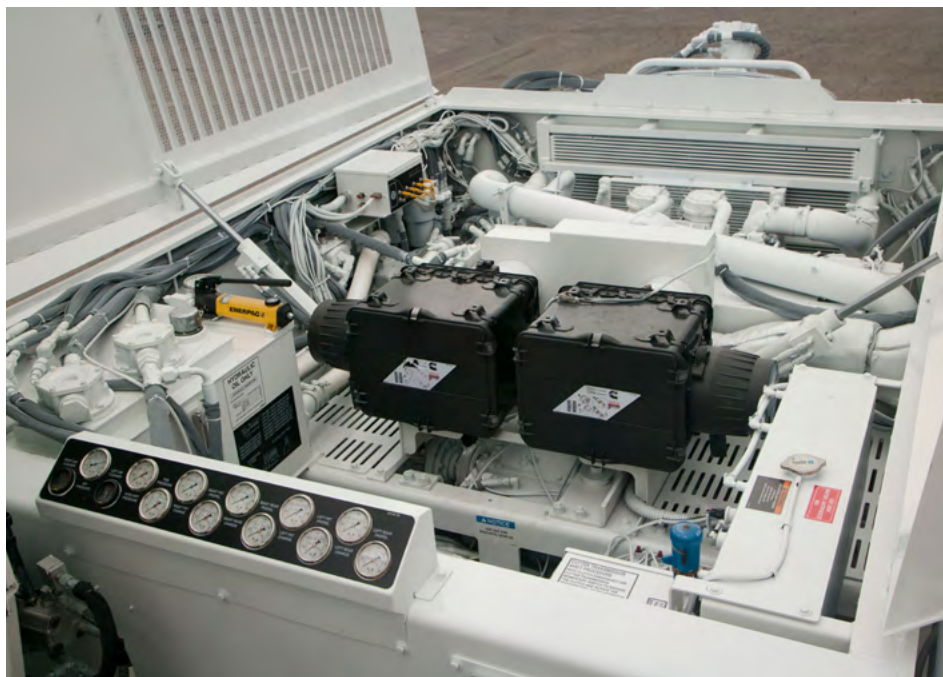
Режущий барабан и привод

SX-бех имеет ширину резки 2,54 м. Доступны разные опции для барабана, чтобы глубина резки составляла 508 мм. Для качественной реализации любого проекта Roadtec предлагает прочные быстросменные и сварные опоры, а также разный шаг зубьев. Фреза SX-бех оснащена механическим клиноременным приводом. Клиновые ремни с многочисленными ребрами натягиваются гидравлически, передавая надлежащую и эффективную мощность режущему барабану. Ввод в привод фрезы без болтов также обеспечивает быстрый и удобный доступ для технического обслуживания.

Быстросменные инструменты фрезы QX1

Доступность, производительность и надежность – достойные подражания характеристики системы быстросменных инструментов Roadtec. Такая уникальная конструкция системы инструментов повышает срок службы и ощутимо сокращает время на замену изношенных компонентов режущего барабана. По мере того, как уменьшается частота и продолжительность технических осмотров, снижаются и общие эксплуатационные расходы. Вкладыши фрезы обладают сочетанием конструктивных характеристик, которые позволяют более удобно и экономически выгодно их обслуживать. Втулка спроектирована с износостойкой носовой частью для увеличения рабочего ресурса.





ПРОСТОЙ ДОСТУП

- Дверцы с гидравлической регулировкой обеспечивают лучший доступ к отсеку двигателя.
- Выдвижные полки на уровне земли обеспечивают более легкий доступ к аккумуляторному отсеку машины.
- Быстрый и удобный доступ для технического обслуживания ремня в левой части машины.



Электрическая система

SX-6ex имеет стандартную электрическую систему мощностью 24 вольта с генератором 105 А. Электроника на базе CAN с бортовой и дистанционной диагностикой обеспечивает простоту поиска неисправностей по всей машине.

Точки смазки

Точки смазки при проведении технического обслуживания точно отмечены ярлыками с рекомендованными количествами и размещены в разных местах машины, чтобы профилактическое обслуживание было максимально удобным.

ОПЦИИ

Система ввода воды и эмульсий

- Мощностью 1893 л/мин с полностью автоматизированным управлением, а также ручным управлением

Система увеличения объема/вспенивания битумного вяжущего

- Коллектор с горячей масляной смазкой со вспенивающими форсунками, которые осуществляют предварительное смешивание воздуха и воды с битумом.

Буксировочная штанга

- Задняя буксировочная штанга для тягача

Глубина срезания 508 мм

- Требуется барабан с диаметром 1 473 мм

Дополнительное освещение

- (4) газоразрядные лампы высокой интенсивности 24 В

Дополнительные камеры

Пространство барабана (сварные или быстросменные инструменты)

- 15,2 мм и 22,2 мм

РАСШИРЕННАЯ ГАРАНТИЯ НА ОБОРУДОВАНИЕ EDGE

Расширенная гарантия на оборудование EDGE является ведущей в отрасли гарантией, которая демонстрирует нашу уверенность в качестве и надежности всего того, что мы производим. Наша гарантия предлагает гораздо больше, чем гарантия на силовой агрегат или расширенная гарантия на двигатель, которые в настоящий момент предоставляются в отрасли, так как наша гарантия распространяется на большее количество компонентов и покрывает больше ремонтов, в том числе ремонтных работ, проводимых покупателем, на срок 3 года или 3000 часов на машину и 5 лет или 6000 часов на двигатель. Благодаря тому, что гарантия покрывает большую часть деталей, а не только изнашивающиеся детали, по полной стоимости замены и на более длительный период, EDGE дает собственникам преимущество, снижая эксплуатационные затраты.



СПЕЦИФИКАЦИИ

ДВИГАТЕЛЬ

- Cummins QXS-15, мощностью 438 кВт (600 л.с.) при 2100 об/мин

ВЕС

- Транспортный вес 37 865 кг
- * топливо/вода, система ввода 545 л

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Системы с последовательным интерфейсом CAN-bus, которые обеспечивают высокую производительность, меньше проводных соединений, высокую надежность, удобное техническое обслуживание и ремонт.

ХОДОВАЯ СИСТЕМА

- 2-х скоростной гидростатический привод
- Полный привод с отдельным насосом и мотором для каждого колеса

СКОРОСТЬ

- Транспортная скорость 10 км/час
- Эксплуатационная скорость 81 м/мин

КОЛЕСА

- Большегрузные колеса с ободом, состоящие из одной детали, препятствуют пробуксовке и повреждению шин. Шины высокой проходимости с глубоким протектором 26LR28

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- Регулировка посредством рычага управления. Четыре режима рулевого управления: поворот передних и задних колес в противоположных направлениях, одновременный поворот всех колес в одну сторону, поворот передних колес, поворот задних колес

- Радиус поворота 4267 мм при фрезеровании.

КАБИНА ОПЕРАТОРА

- Закрытого типа, оборудована системой кондиционирования и обогрева
- Кабина может выдвигаться на 457 мм с правой части машины

СИСТЕМА ВВОДА

- Вода, эмульсия или вспененное/увеличенное в объеме битумное вяжущее
- Производительность до 1893 л/мин

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЕМКОСТИ

- Топливный бак 1135 л
- Бак гидравлической жидкости 182 л

ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ ФРЕЗЕРОВАНИЯ

СИСТЕМА ФРЕЗЕРОВАНИЯ

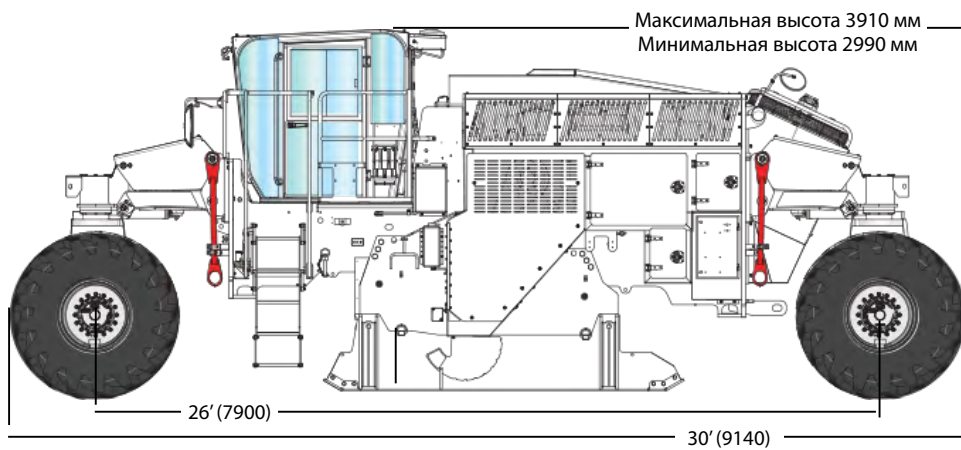
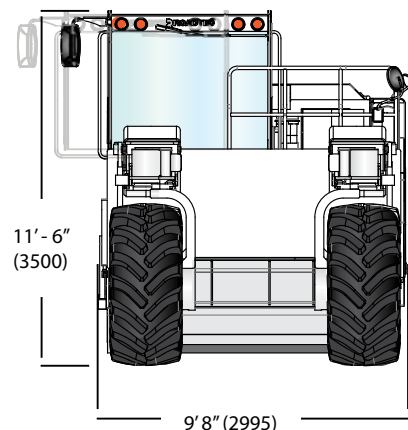
- Мультиребристые клиновые ремни
- Гидравлическое сцепление
- Трансмиссия ручного управления с четырьмя скоростями
- Конечная передача планетарного типа с автоматическим натяжением ремня

РЕЖУЩИЙ БАРАБАН

- Фрезеровка справа
- Ширина фрезерования 2540 мм
- Максимальная глубина фрезерования 508 мм
- Клиренс над грунтом 406 мм
- Скорости фрезерования

Скорость 1	 92 об/мин
Скорость 2	 117 об/мин
Скорость 3	 146 об/мин
Скорость 4	 280 об/мин

Кабину можно сдвинуть вправо на 457 мм



Параметры в скобках указаны в мм.

Технические характеристики могут быть изменены без уведомления



ROADTEC.RU

